

# 领航通 GPS 车载设备 LHT-MT11 系列



## 主要特征

适用于 12V 车系和 24V 车系；

可以采用 SMS 方式和 GPRS 方式传输数据；

具有强大的车辆监控管理、调度、报警、拨打电话的功能；

可以满足不同集团用户的需求，使远程车辆调度管理更为方便快捷

### 特别提醒：

- 为了保证您能更好地享受本公司的服务，请务必保护好产品外部的编号标签。
- 只有按照规定的程序操作，才能最大限度地发挥产品功能，保证您的车辆高效安全运行。
- 本产品依托GSM/GPRS移动通信网络运行，在其网络覆盖范围内方能保证产品有效服务。
- 本产品依靠车辆电瓶供电，在产品省电状态下仍然需要消耗一定的电池电能，当车辆长时间停用时，应适时充电，保障电瓶电压不低于9伏。

## 产品特点

### ◆ 定位监控

终端按监控中心的要求，根据指定的时间间隔和次数，回传定位信息，定位信息包含经度、纬度、速度、方向、状态信息等。

### ◆ 定距监控

终端按监控中心的要求，根据指定距离要求回传定位信息，定位信息包含经度、纬度、速度、方向、状态信息等。

### ◆ 紧急报警

按下隐蔽安装的报警按钮后, 监控中心即时收到车辆报警信息, 监控中心进入处警流程。

#### ◆ 超速报警

当车辆超出监控中心设定的速度, 车载终端会向监控中心通报, 直到车辆速度降低到设定之内为止。

#### ◆ 剪线报警

车辆主电瓶被破坏后或不能供电时, 内置备用电池可维持产品继续工作, 并向监控中心发送剪线报警。

#### ◆ 入界报警、出界报警

系统设置边界区域, 一旦车辆入界或出界, 车载终端就向监控中心发送一条越界报警信息。

#### ◆ 疲劳驾驶报警

车辆如果连续行驶超过3个小时将会自动提示司机休息, 并向监控中心报警。

#### ◆ 遥控锁车

可根据监控中心的要求对车辆执行油路断开操作, 锁住车辆直到监控中心解除。

#### ◆ 里程统计

终端可统计车辆行驶的里程, 并将里程数据回传至监控中心。

#### ◆ 盲区补偿

车辆进入通信盲区时, 终端将存储车辆的定位信息, 驶出盲区后, 立即将信息发送回监控中心。

#### ◆ 通话限制

可以根据监控中心下发的要求, 禁止拨打或者禁止接听电话。

#### ◆ 信息互传

可以接收监控中心下发的公共信息, 并可向监控中心上传固定短语, 支持中英文信息双向传输。

#### ◆ 远程设置

可在监控中心对终端远程进行参数设置, 如中心号码、IP地址、端口号等, 除第一次安装设置外, 无需到车上进行参数更改, 便于产品维护。

#### ◆ 智能自检

车载终端可以进行自我诊断, 一旦发生故障, 就会向中心发出故障通知, 如手柄、LCD显示屏、GPS模块故障等。

#### ◆ 实时在线

GPS 车载终端可根据需要, 发送链路维护信息到监控中心, 以保持终端实时在线。

#### ◆ 省电功能

终端可根据设置, 进入省电模式, 保护车辆电瓶, 省电模式下电流小于20ma。

## 产品规格

项目	参数
工作电压	12/24VDC, 极限电压10.5~36VDC
电源抗反接特性	≅ 600V
工作电流	平均100mA @ 12VDC; 省电状态<20mA
终端尺寸	86*65*24mm
重量	0.2Kg
数字信号传输指标	使用频段: 900MHz/1800 MHz
GPS性能指标	接收通道: 12并行通道 定位精度: <15米 (95%) 冷启动时间: <34秒 (平均) 温启动时间: <33秒 (平均) 热启动时间: < 3.5秒 (平均)
输入接口	1路低电平触发: 0~1V 1路高电平触发: 5~60V
输出接口	1路高电平: 最大30 mA
数据接口	1路标准RS232串口; 1路TTL-RS232串口
天线	GPS天线: SMA接口; 长度3m GSM天线: SMA接口; 长度3m
工作温度	-40℃~+85℃
工作湿度	5%~95%
存储温度	-40℃~+85℃